

IDENTIFICATION DE LA VOILE

Marque : **SKYWALK** Taille : **M** N° de série : **SGAK10MI-3183-48312** Catégorie : **B**
Modèle : **ARAK** Couleurs : **Lime** Année de fabrication : **2023**

INSPECTION MÉCANIQUE

DU TISSU

1. LA DECHIRURE

Cela comprend le test de résistance à la déchirure du tissu exprimé en gramme. La valeur de réforme est fournie par le constructeur. La valeur par défaut étant de 600 gr. Le test est effectué à l'aide d'un bettsométer de la marque bettsométer ou pesola.

Extrados : **1,6 daN** Intrados : **1,6 daN** Intercalaissement : **1,6 daN**

NEUF TRÈS BON BON ACCEPTABLE LIMITE REFORME

DES SUSPENTES

L'inspection mécanique des suspentes consiste à vérifier leurs résistances à l'aide d'un test de rupture sur les 3 étages si nécessaire. Les valeurs relevées doivent être au moins supérieures à la valeur de réforme donnée par le constructeur. Par défaut cette valeur est calculée à partir de PTV max et représente un facteur de charges de 8G réparti sur les A et les B.

☐ EFFECTUÉE ☒ NON EFFECTUÉE



2. LA POROSITÉ



La mesure de la porosité d'une voile revient à mesurer en combien de temps un certain volume d'air passe à travers le tissu. Les mesures exprimées en seconde sont effectuées à l'aide d'un porosimètre JDC MK2 ou HELLO V2 (La mesure de 1s correspond à 5400m²/min).

La valeur de réforme est communiquée par le constructeur, à défaut 10s (540m²/min) sur 5 points de l'aile sur l'extrados à 40 cm du bord d'attaque. A titre indicatif à 50s (108m²/min) c'est environ la moitié de vie selon utilisation/stockage.

Porosité moyenne : **4** l/m²/mn

NEUF TRÈS BON BON ACCEPTABLE LIMITE REFORME

INSPECTION GÉOMÉTRIQUE

L'inspection géométrique consiste à mesurer toutes les longueurs de suspente entre élévateur et voile, et de conserver le rapport de longueur entre chacune d'elles fourni par le constructeur. Dans le but de conserver les comportements de l'aile obtenus lors de l'homologation, nous allons corriger si besoin le calage de votre parapente.

CALAGE MODIFIÉ ☒ OUI ☐ NON
CALAGE DANS LA NORME ☒ OUI ☐ NON

Vous pouvez retrouver les détails du calage sur l'exemplaire du rapport de calage. Attention ! Pour vos drisses de freins, toujours avoir une garde d'au moins 8 à 10 cm.

INSPECTION VISUELLE ET TACTILE ☐ EFFECTUÉE ☒ NON EFFECTUÉE

☐ SUSPENTES	→	NEUF	TRÈS BON	BON	ACCEPTABLE	LIMITE	REFORME
☐ ELEVATEURS	→	NEUF	TRÈS BON	BON	ACCEPTABLE	LIMITE	REFORME
☐ AILE	→	NEUF	TRÈS BON	BON	ACCEPTABLE	LIMITE	REFORME
☐ GLOBAL	→	NEUF	TRÈS BON	BON	ACCEPTABLE	LIMITE	REFORME

OBSERVATIONS

Attention dans l'inspection basique : les inspections visuelles n'ont pas été effectuées, et la résistance des suspentes n'a pas été testée. Suspente br1 droite remplacée car cassée. Rien à signaler, voile en très bon état sur les éléments testés.

CHECK LISTE SÉCU :

☒ CROISEMENT DES SUSPENTES ☒ FERMETURE DES MAILLONS
☒ NOEUDS DRISSES DE FREINS ☐ GONFLAGE EFFECTUÉ

Prochaine révision dans : **24** mois ou 250 heures

ETAT GLOBAL → NEUF TRÈS BON BON ACCEPTABLE LIMITE REFORME

* ATTENTION ! Cette donnée ne préjuge en rien d'une durée de vie restante!

Modifications effectuées et commentaires :

1ère mesure

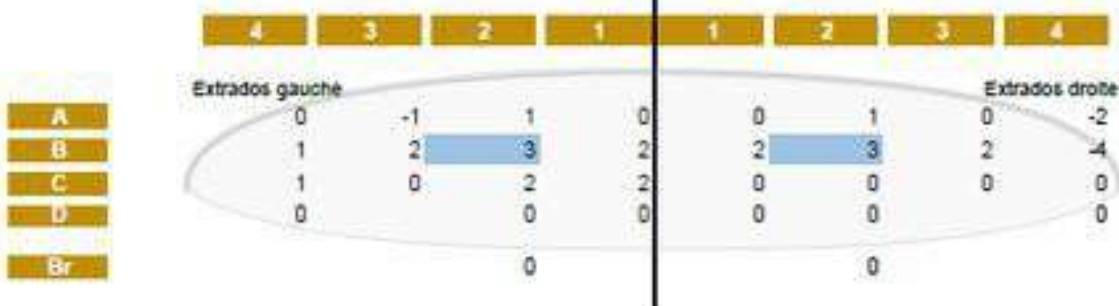


<-- Groupes de suspentes

<-- Angles

Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes amères ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Après-calage



<-- Groupes de suspentes

<-- Angles

Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes amères ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Tolérance

±10 mm

Cette tolérance donnée par les homologations date des débuts du parapente. Nous la trouvons bien trop large. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!

[Blanc et couleurs claires = PARFAIT]

[Vert = un peu court (« rapide » si sur A ou B)] [Bleu = un peu long (« lent » si sur A ou B)]

[Gris ou Noir = HORS TOLÉANCE]

Types d'intervention

TM : Tour mort sur mailion



TA : Tête d'alouette sur mailion



TM0 : Tour mort dans suspente



MTX : Tour mort spécial en "X" dans suspente



Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	128
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	102
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	23
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	23%
Nombre total de mesures effectuées	151
Mailions Gauche:	0
Mailions Droite:	0
Suspentes Gauche: A3:TMX, A5:TMX, B3:TMX	3
Suspentes Droite: A3:TMX, A6:TMX	2
Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort...) pour remise en conformité	5
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	FAUX

Commentaires

Ta voile était calée légèrement cabreuse et dissymétrique, avec ces 5 interventions nous avons tout mis d'aplomb!

Les freins étaient un peu courts et dissymétrique, nous les avons ajustés.

Tu devrais retrouver le vrai comportement de ce modèle !